



ELOGE DE L'INGENIEUR GENERAL HERVE CHENEAU

Prononcé par l'IGA (2S) Jean Le Tallec président de l'ATMA

Le 3 Janvier 2013 en l'église Notre-Dame du Val de Grâce

C'est avec une grande émotion que je vais vous parler de l'homme et de l'ingénieur que beaucoup d'entre nous ont côtoyé et apprécié tout au long de sa carrière. Permettez moi de citer un ingénieur du Génie Maritime qui l'a particulièrement bien connu et qui n'a pas pu être présent parmi nous aujourd'hui. Il s'agit de Bertrand Vieillard Baron , qui nous écrit « Hervé était pour moi l'un des personnages les plus extraordinaires, dans tous les sens du terme, que j'ai pu rencontrer, avec qui j'ai travaillé, réfléchi et partagé beaucoup d'idées. Sa capacité d'innovation, sa réactivité aux évènements, ses appréciations techniques, son réseau de responsables techniques dans le domaine maritime, ses dons d'animateur en ont fait un des grands ingénieurs du Génie Maritime... »

Ce qui frappe dans le cursus d'Hervé, c'est son extrême diversité et son intérêt pour tout ce qui a trait au monde maritime. Hervé a commencé par une carrière scientifique au Service Technique des Constructions et Armes Navales, avec déjà plusieurs publications à l'Association Technique Maritime et Aéronautique qui lui était si chère ; puis les responsabilités de direction sont arrivées très vite, dès 1973, avec successivement la Direction de Papeete, la Direction des grands contrats export, la responsabilité des investissements industriels, la Direction du Bassin d'Essais des Carènes de Paris, la Direction de Cherbourg à l'époque de la construction du « Triomphant » et enfin la Direction du Service Industriel des Constructions Navales et prélude de sa mutation en Société.

Je sais que certains appréhendaient un peu le contact avec sa forte personnalité- on devrait dire avec un patron tout simplement- mais je crois que beaucoup se plaisaient également à chercher le contact d'un homme accueillant, résolument optimiste et curieux de tout.

Après cette brillante carrière au service des Constructions Navales, que le gouvernement de la République a voulu reconnaître en lui décernant la distinction de commandeur de la Légion d'Honneur, Hervé Chéneau a continué à apporter toute son expertise et sa compétence dans des activités de conseil auprès d'armateurs et de chantiers navals, mais pour beaucoup d'entre nous, il s'est identifié à cette image de président de l'ATMA, fonctions qu'il a assurées pendant plus de quinze ans avec tout l'allant et la détermination qui le caractérisaient. Il est vrai que l'ATMA est aujourd'hui orpheline d'Hervé Chéneau, son souvenir y restera bien vivant pour de nombreuses années et il y a laissé une très forte empreinte.

Monsieur l'Ingénieur Général, Monsieur le Directeur, ou plus simplement Hervé, la communauté des ingénieurs navals te salue avec infiniment de respect et de gratitude.

Paris, le 3 Janvier 2013