



Lettre du Président

Chers membres de l'ATMA, chers amis,

Après sept ans à la tête de notre Association, Jean Le Tallec a fait part au Conseil de son souhait de se retirer. En prenant la suite d'Hervé Chéneau en 2009, Jean Le Tallec a poursuivi l'effort de redressement de l'ATMA dans un contexte industriel difficile, à nouveau marqué ces derniers mois par la crise du secteur pétrolier et parapétrolier. Grâce à lui, l'Association est aujourd'hui dans une situation financière saine, plusieurs colloques spécialisés ont connu le succès et notre dernière session, qui s'est tenue le 1 juin dernier, a donné lieu à de nouveaux échanges passionnés à la suite de présentations techniques d'une pertinence et d'une actualité remarquables. Par deux fois, ces dernières années, la Confédération européenne des sociétés de technologie maritime (CEMT) a, sur proposition de l'ATMA, récompensé des chercheurs français



Mr Alain BOVIS Président de l'ATMA

Le Conseil, en remerciant chaleureusement Jean Le Tallec pour son action, a décidé de proposer à l'Assemblée Générale de le nommer Président d'Honneur de l'Association. J'y ajouterai mes vœux personnels les plus amicaux.

Lors de la séance du 15 juin, le Conseil, m'a fait le grand honneur de m'élire Président. A l'appel de la liste de mes prédécesseurs depuis 127 ans, je mesure la qualité de l'héritage qui m'est confié. Mais, je n'ignore pas non plus les efforts de renouvellement qu'il faut déployer pour que l'ATMA maintienne ses liens, qui au fil des crises se distendent, avec les industriels et les institutions académiques du maritime et de l'aéronautique. J'y déploierai, avec l'aide du Bureau et du Conseil, toute mon énergie. Dès à présent nous réfléchissons à de nouvelles actions de promotion devant permettre de raviver l'intérêt pour notre prestigieuse société des professionnels de nos secteurs, et particulièrement des jeunes générations en service ou en formation. Dans quelques semaines, nous mettrons en service un site internet refondu et plus convivial. En complément de notre session annuelle et des colloques spécialisés que nous continuerons à organiser, j'envisage d'associer l'ATMA à d'autres grandes manifestations scientifiques et techniques. Nous réfléchissons enfin, à la manière d'étendre le service rendu à nos membres à travers la mise en place de comités ad hoc.

Nous aurons l'occasion d'en reparler mais dès à présent je sais pouvoir compter sur votre soutien et votre participation. Je vous prie de croire à mon entier dévouement.

Bien à vous

Alain Bovis

Président



Polytechnicien et ingénieur diplômé de l'ENSTA, titulaire d'un doctorat de l'Université Pierre et Marie Curie, Alain Bovis a fait une longue carrière à la DGA et à DCNS. Depuis son premier poste au Bassin des carènes jusqu'au cabinet du Délégué général, il a exercé différentes fonctions dans la recherche, l'ingénierie des sous-marins, la prospective et la coopération internationale. Revenu à DCN, à sa séparation de la DGA, il a été directeur de DCN Nantes-Indret puis directeur général de la société Armaris, filiale commune de DCN et Thales. Nommé Directeur des Sciences et Technologies de DCNS et Président directeur général de Sirehna, il crée DCNS Research, le centre de recherche et d'innovation du groupe. Il est aujourd'hui à la tête d'une société de conseil en stratégie - R&D - Innovation. Professeur d'hydrodynamique navale à l'ENSTA ParisTech, Maître de conférences à l'Ecole polytechnique, et membre de plusieurs comités scientifiques, il a été lauréat du prix Roger Brard en 1993 et du prix Emile Girardeau de l'Académie de Marine, en 2013.