



Le 15 juin dernier, le prix Roger Brard d'ENSTA Alumni a été décerné par [Hervé GUILLOU](#) (ENSTA Paris 1978), Président d'EXAIL, ex-PDG de Naval Group, et ancien Président du GICAN et du Comité stratégique de filière des industries navales à [Mickaël HERRY](#), Chef de projet chez GTT, pour ses travaux de développement innovant d'un nouveau système de confinement de GNL appliqué sur le porte-conteneur Jacques Saadé de CMA-CGM, premier porte-conteneurs à propulsion hybride au GNL.

Créé en 1981 en mémoire de ce brillant ingénieur du Génie Maritime, ce prix triennal, d'une valeur de 4 500 euros, vise à récompenser des travaux à l'origine d'une innovation significative dans les domaines de la construction du navire ou de son équipement, de l'océanographie, des grandes industries d'exploitation des ressources de la mer et des fonds marins et plus généralement des Sciences et Techniques de la mer qu'il est permis, précisément, d'embrasser dans l'acception littérale de l'appellation Génie Maritime.

Pour cette 14ème édition, le choix du jury du prix Brard présidé par [Alain BOVIS](#) (ENSTA Paris 1980), Ingénieur Général de l'Armement et Président de l'Académie de marine, s'est porté sur [Mickaël HERRY](#), ingénieur en mécanique diplômé de l'ENSTA Bretagne en 2008. Travaillant depuis sa sortie d'école dans l'entreprise Gaz Transport & Technigaz, il y est nommé, en 2016, Chef de projet pour le déploiement de la première technologie membrane pour gaz naturel liquéfié sur un navire de transport, hors méthaniers. Cette solution technologique innovante appliquée au porte-conteneur Jacques Saadé de la compagnie maritime CMA-CGM permet d'adapter la propulsion des navires de commerce au gaz naturel, un carburant sans émission de polluants et permettant de réduire

significativement les rejets de CO2 dans l'atmosphère. Mickaël HERRY a su démontrer ses nombreuses qualités dans la résolution de problèmes technologiques, métallurgiques, hydrodynamiques et organisationnels d'une particulière complexité. L'entreprise GTT est leader mondial dans cette technologie qui équipe aujourd'hui la totalité des méthaniers en construction ou en commande et se développe rapidement pour les autres types de navires dont les navires de croisière.

Alain BOVIS déclare : « Le prix Roger Brard récompense à nouveau l'innovation technologique de l'industrie maritime française qui se situe aujourd'hui au premier rang dans les efforts mondiaux de décarbonation. Le lauréat répond à l'ensemble des critères retenus pour l'attribution de ce prix ».

3 questions à Mickaël HERRY

Qu'est-ce qui vous a conduit à choisir une carrière dans le maritime ?

MH. : Originaire de Brest en Bretagne, j'ai toujours été proche d'un environnement maritime en côtoyant depuis toujours des navires d'exception allant des plus anciens comme la Recouvrance à des plus récents comme le trimaran GERONIMO ou le porte-avion Charles de Gaulle. La particularité de tous ces navires est d'être des concentrés d'ingéniosité et de technologie.

C'est naturellement que l'ENSTA Bretagne s'est ouvert à moi pour son enseignement technique d'une qualité exceptionnelle et son environnement d'apprentissage remarquable. J'ai ainsi pu acquérir des compétences techniques de haute qualité dans le domaine de la modélisation des structures et des matériaux, particulièrement axé vers le monde maritime.

Fort d'une solide formation, j'ai choisi d'orienter ma carrière vers ce domaine pour les nombreux challenges techniques s'y rapportant.

Pourquoi avoir choisi GTT à la sortie de l'ENSTA Bretagne ? Est-ce que le type de responsabilités que l'on vous y a confiées correspond à l'idée que vous vous faisiez au départ ?

MH. : Leader dans la conception de cuves de stockage de liquides cryogéniques, et particulièrement de GNL, GTT est axé sur l'Innovation avec pour objectif de continuer sans cesse à renouveler ses technologies et mieux répondre aux besoins de ses Clients, et du monde maritime en général.

C'est en découvrant ces différents enjeux que j'ai souhaité intégrer GTT à la sortie de l'ENSTA Bretagne. En effet, il est passionnant de pouvoir approcher des domaines scientifiques en cours de développement, d'aller étudier de nouveaux produits et matériaux, le tout pour contribuer aux développements de technologies à haute valeur ajoutée. C'est toute cette technicité que j'ai pu trouver au sein de GTT.

Par l'intermédiaire d'un laboratoire d'essai exceptionnel, de moyens de simulation d'impact sloshing unique mais également de maquettes d'essai échelle 1, GTT permet aux différents ingénieurs de mieux comprendre les produits et avoir tous les éléments pour les optimiser. Associé à des ingénieurs experts dans le stockage et transport de liquides cryogéniques, GTT offre l'opportunité à tous de s'épanouir, à la fois techniquement et humainement, dans un milieu où la sécurité, l'Innovation et le travail d'équipe cohabitent pour un objectif commun qui est de proposer des solutions technologiques pour un monde maritime plus durable.

C'est dans ce contexte que j'ai pu piloter le projet « Développement innovant d'un nouveau système de confinement de GNL appliqué sur le porte-conteneur Jacques Saadé de CMA-CGM, premier porte-conteneurs à propulsion hybride au GNL ».

Ce projet d'ampleur a nécessité la mise en place d'une organisation particulière pour assurer la bonne réalisation du projet suivant les standards GTT mais également assurer la bonne intégration des différentes innovations répondant aux contraintes techniques.

Conseilleriez-vous à de jeunes étudiants de se tourner aujourd'hui vers l'aventure maritime ?

MH. : Le monde maritime est un monde en constant changement et évolution. Comme dans les autres industries, la transition énergétique et environnementale du transport maritime est au cœur des principaux enjeux. En effet, les navires se doivent de transporter toujours plus tout en réduisant leur empreinte écologique. C'est dans ce contexte que l'Innovation de GTT s'articule.

Chez GTT, tout ingénieur peut trouver des métiers lui correspondant que cela soit dans le domaine de l'ingénierie, des études, des matériaux, au siège ou au plus proche de la production de ces navires.

J'invite vivement tous les jeunes ingénieurs souhaitant s'investir dans la décarbonation du transport maritime à s'engager dans cette aventure, où ils auront le plaisir de s'épanouir tous les jours sur des projets de haute technologie.